

H.O.G. Hannover Chapter



Kolonnenfahrten

Kolonnenfahrten mit Motorrädern sind besonders schön, aber auch anspruchsvoll! Worauf sollte man dabei besonders achten?

Grundsätzliche Voraussetzungen:

Jeder fährt auf eigene Verantwortung und eigenes Risiko!

Unmittelbar vor Antritt der Ausfahrt:

- Voller Tank – Leere Blase – technisch **einwandfreies** Motorrad
- Streckenlänge, Zwischenstopps, Tankstopps und Ziel werden vom RC/RM bekannt gegeben
- Mobilfunk Nr. des jeweiligen RC/RM sollte allen Teilnehmern bekannt sein
- RC/RM bestimmt: Route, Stopps, Geschwindigkeit, Fahrspur und die Reihenfolge in der Gruppe

Während der Fahrt ist besonders hohe Konzentration der einzelnen Fahrer erforderlich!

- Grundsätzlich „versetzt und auf Lücke“ fahren
- Genügend Abstand zum „versetzten Vordermann“
- Spur halten! Eventuellen notwendigen Spurwechsel per Blinker oder Handzeichen dem Hintermann deutlich signalisieren
- In der Kolonne nicht überholen
- Gleichmäßig fahren, unnötiges Bremsen oder Beschleunigen vermeiden
- Direkten und versetzten Vordermann im Auge behalten
- Ständig in Bremsbereitschaft bleiben
- Auf Hintermann achten
- Wenn Hintermann auf gerader Strecke außer Sicht gerät nach Ermessen langsamer werden/anhalten. Zwingend bei Abbiegung, sowie nach Ausfahrt aus dem Kreisverkehr sichtbar anhalten.
- Eventuelle Probleme oder ungeplantes Anhalten deutlich signalisieren
- Verlässt ein Fahrer die Gruppe, wird die entstandene Lücke im Konvoi durch vorsichtigen Spurwechsel geschlossen
- Beim Anhalten vor Kreuzungen, Ampeln oder Hindernissen wird auf Zweierkolonnen aufgeschlossen und der Abstand zum Vorderfahrzeug so kurz wie möglich gehalten

Pausen und Stopps

- Geordnetes Einparken bei Stopps
- Anhalten am Straßenrand nur einspurig (eventuell mit Warnblinkanlage)
- Bei Verlassen der Gruppe beim RC/RM abmelden